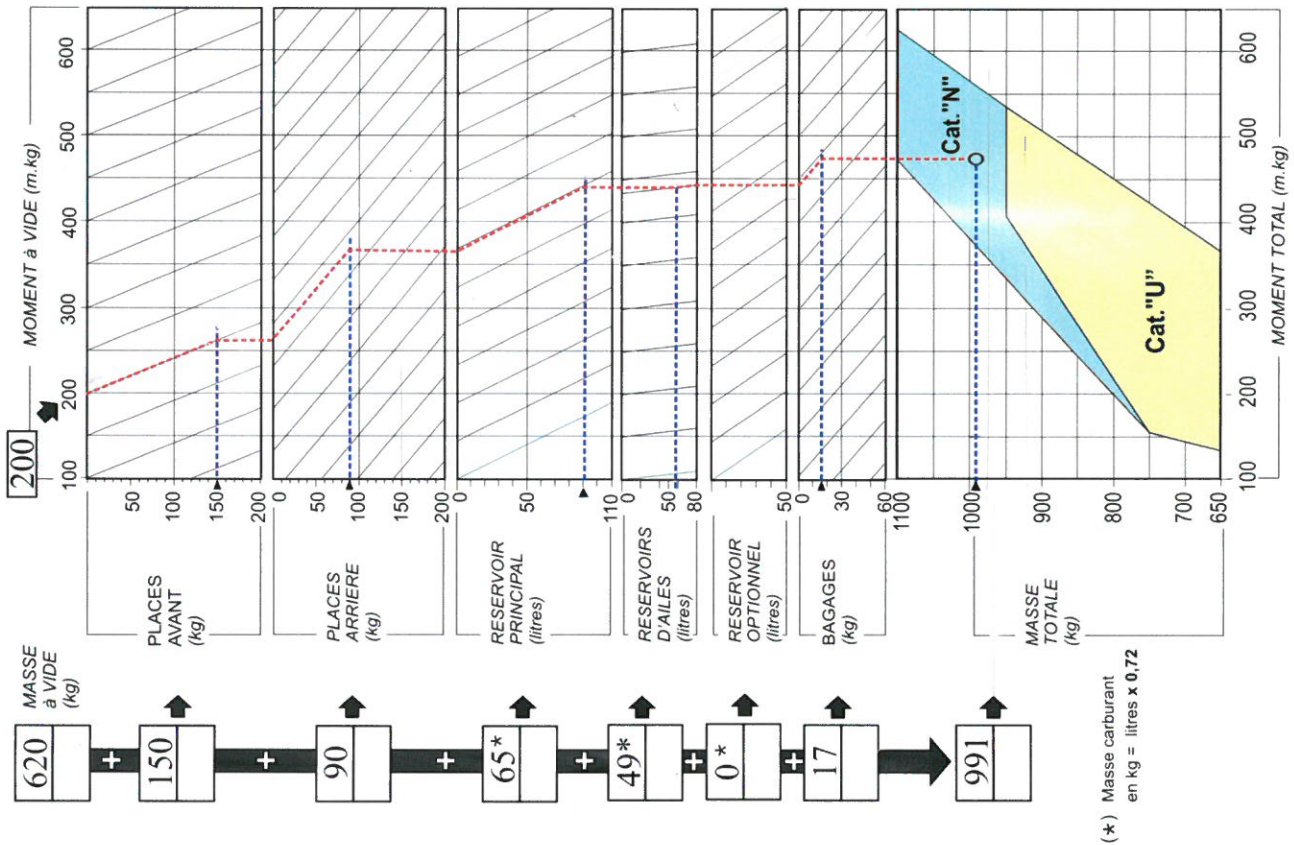




LEERMASSE UND SCHWERPUNKTLAGE DES LUFTFAHRZEUGES
MASSE À VIDE ET POSITION DU CENTRE DE GRAVITÉ DE L'AÉRONEF
WEIGHT & BALANCE RECORD

DR 400/180
TYPE

WERKNUMMER 2664
NUMÉRO DE SÉRIE

KENNZEICHEN
IMMATRICULATION

HB-KHV

Datum Date	Artikel/Article		Beschreibung der Änderung Description de la modification	Masseveränderung / Modification de la masse						LEERMASSE MASSE À VIDE	
	Einbau Pose	Ausbau Dépose		Einbau / Pose (+)			Ausbau / Dépose (-)			Masse KG	Moment M/KG
				Masse	Arm/Bras	Moment	Masse	Arm/Bras	Moment		
02.08.13			PESEE D'USINE								
02.09.13	+		LAMPE DE POCHE	0.08	-0.32	-0.025				636.62	206.825
02.09.13	+		PHARMACIE	0.68	2.27	1.543				636.7	206.8
12.09.13	+		EXTINCTEUR	2.36	1.45	3.422				637.38	208.343
03.12.15	+		Power Flarm System	0.31	-0.23	-0.07				639.74	211.765
13.6.18			Pesée selon programme d'entretien							640.05	211.700
2.12.20	X		Extincteur	2.36	1.45	3.422				642	205.47
										639.64	202.048
		</									

FACTEURS DE CHARGE LIMITE A LA MASSE MAXIMALE AUTORISEE

(2095 lb) 950 kg (catégorie "U")

Volets rentrés n entre + 4.4 et -2.2
 Volets sortis n = + 2

(2425 lb) 1100 kg (catégorie "N")

Volets rentrés n entre + 3.8 et - 1.9
 Volets sortis n = + 2

MASSES MAXIMALES AUTORISEES

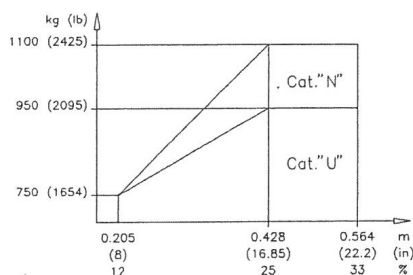
Cat. "U"

Cat. "N"

Au décollage (2095 lb) 950 kg
 A l'atterrissage (2095 lb) 950 kg

(2425 lb) 1100 kg
 (2304 lb) 1045 kg

CENTRAGE



Mise à niveau longeron supérieur du fuselage
 Référence de centrage bord d'attaque de la partie rectangulaire voilure
 Corde de référence (67.3 in) 1.71 m

2.04

Edition 20 - Avril 1992

MANUEL DE VOL DR 400/180

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

A la masse maximale de 1100 kg (2425 lb),
 Par vent nul, volets 1^{er} cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h
 Vitesse de passage 15 m (50 ft) (70 kt) 130 km/h

Altitude (ft)	Température °C (°F)	MASSE 1100 kg (2425 lb)				MASSE 900 kg (1984 lb)			
		Distance de roulement m (ft)		Distance de décollage passage 15 m (50 ft) m (ft)		Distance de roulement m (ft)		Distance de décollage passage 15 m (50 ft) m (ft)	
0	- 5 (23) Std = 15 (59) 35 (95)	215 250 290	(700) (815) (945)	445 515 600	(1450) (1690) (1955)	120 140 165	(395) (460) (535)	250 290 340	(820) (955) (1105)
2500	- 10 (14) Std = 10 (50) 30 (86)	260 305 355	(860) (1005) (1165)	540 635 735	(1780) (2085) (2415)	150 175 200	(485) (565) (655)	310 360 415	(1005) (1175) (1360)
5000	- 15 (5) Std = 5 (41) 25 (77)	330 385 445	(1075) (1260) (1465)	680 795 925	(2225) (2610) (3035)	185 215 250	(605) (710) (825)	385 450 520	(1255) (1475) (1710)
8000	- 21 (-6) Std = -1 (30) 19 (66)	430 505 590	(1410) (1660) (1935)	890 1050 1225	(2925) (3445) (4010)	245 285 335	(795) (940) (1095)	505 590 695	(1650) (1945) (2265)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85
 Pour 20 kt multiplier par 0,65
 Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

PLAN DE CHARGEMENT

(Voir également centrogramme, section 6)

La masse de l'huile contenue dans le carter moteur ainsi que le carburant inutilisable doivent être inclus dans la masse à vide de l'appareil.

	Masse kg (lb)	Bras de levier m (in)
Sièges Avant	2 x 77 (2 x 170)	0,36 - 0,46 (14) - (18)
Sièges Arrière (*)	2 x 77 (2 x 170)	1,19 (47)
Essence Réservoir principal	78,5 (173)	1,12 (44)
Essence Réservoir d'ailes	57,6 (127)	0,1 (3,9)
Bagages (**)	60 (132)	1,9 (75)

** Dans les limites autorisées de masse et de centrage

* Le transport de plus de deux passagers (de masse totale inférieure ou égale au maxi indiqué) est autorisé sur la banquette arrière, sous réserve de l'existence d'un nombre égal d'attaches de passagers et du respect des limites de masse et de centrage.

Edition 20
Avril 1992Révision 12
Mars 2013

2.05

MANUEL DE VOL DR 400/180

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

A la masse maximale d'atterrissage de 1045 kg (2304 lb),
 Par vent nul, volets 2^e cran, gaz réduits
 Piste en dur sèche et plane,

Vitesse de passage des 15 m (50 ft) (68 kt) 125 km/h
 Vitesse d'impact (51 kt) 95 km/h

ALTITUDE Zp (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 1045 kg (2304 lb)				MASSE 845 kg (1863 lb)			
		Distance de roulement m (ft)		Distance d'atterrissage passage 15m(50ft) m (ft)		Distance de roulement m (ft)		Distance d'atterrissage passage 15m(50ft) m (ft)	
0	- 5 (23) Std = 15 (59) 35 (95)	230 250 270	(755) (820) (886)	500 530 560	(1641) (1739) (1837)	190 200 215	(623) (656) (705)	425 450 475	(1394) (1476) (1558)
4000	- 13 (7) Std = 7 (45) 27 (81)	260 280 300	(853) (919) (984)	550 585 620	(1805) (1919) (2034)	210 230 240	(689) (755) (787)	465 495 520	(1526) (1624) (1706)
8000	- 21 (-6) Std = -1 (30) 19 (66)	295 320 340	(968) (1050) (1116)	610 650 690	(2001) (2133) (2264)	240 260 275	(787) (853) (902)	510 545 575	(1673) (1788) (1887)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85
 Pour 20 kt multiplier par 0,65
 Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%